

ORDINANZA N. 1/2020/TRN

Il Dirigente Aeroportuale,

- VISTO** il D.Lgs 25 luglio 1997, n. 250 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTO** l'art. 2, comma 3, del D.L. 237/04, convertito in Legge 265/04 come modificato dal D.Lgs. 09/05/2005 n. 96, che riforma la parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 4 del Regolamento (CE) n. 549/04, combinato con l'art. 687 del Codice della Navigazione, che assegna all'autorità nazionale nel settore dell'aviazione civile un ruolo indipendente dai fornitori di servizi;
- VISTI** gli artt. 687, 691 bis, 699, 705, 718, 792, 1174 del Codice della Navigazione;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 139/2014 del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- VISTO** il D. Lgs. 13/01/1999 n. 18 che ha introdotto una nuova disciplina relativa all'accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti nazionali;
- VISTA** la Circolare ENAC APT-20 del 16/01/2006 - Modifiche delle funzioni e del ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell'ENAC alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari;
- VISTA** la Circolare ENAC APT-19 del 26/10/2005 - Regolamento di Scalo per gli aeroporti;
- VISTA** la Circolare ENAC GEN-06 del 31/10/2014 - Qualità dei servizi nel trasporto aereo: le Carte dei servizi standard per gestori aeroportuali e vettori aerei;
- CONSIDERATA** l'esigenza d'individuare un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano in aeroporto;
- ACCERTATO** che il Regolamento di Scalo adotta il principio di separazione di attività tra l'Autorità dell'Aviazione Civile ed i fornitori dei servizi;



- VISTA** la precedente Ordinanza n. 1/2019/TRN del 25/01/2019 di adozione del Regolamento di Scalo Rev. 7;
- CONSIDERATA** l'esigenza di aggiornamento del Regolamento di Scalo in vigore;
- SENTITI** gli Enti di Stato ed il Comitato Utenti;

ORDINA

Art. 1

Il Regolamento di Scalo - Revisione 8 datato 10/01/2020, proposto dalla SAGAT SpA, gestore dell'aeroporto di Torino Caselle, e disponibile previa registrazione sul sito www.airportoperations.sagat.trn.it, è adottato dalle ore 00:01 del giorno 11/01/2020.

Art. 2

Le attività aeroportuali del gestore aeroportuale e degli operatori aeroportuali saranno pertanto svolte in conformità alle previsioni del Regolamento di Scalo. Il gestore aeroportuale e gli operatori aeroportuali sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo.

Art. 3

Il gestore aeroportuale, al fine di assicurare nel tempo il sicuro e regolare utilizzo dell'aeroporto, qualora rilevi l'opportunità di modifiche al Regolamento di Scalo, procederà alla loro predisposizione e proporrà all'ENAC - Ufficio Aeroportuale Torino il nuovo testo per l'approvazione, secondo le previsioni della Circolare ENAC APT-19.

Art. 4

Dalla data di entrata in vigore della presente Ordinanza, sono abrogate tutte le precedenti disposizioni eventualmente in contrasto con la stessa ed in particolare l'Ordinanza n. 1/2019/TRN del 25 gennaio 2019.

Art. 5

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti a termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

Torino Caselle, 10 gennaio 2020

Il Dirigente
Dott. Alberto LELLI
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

