

**Si apre la stagione estiva di Torino Airport
58 collegamenti, 14 compagnie aeree
8 nuovi voli per le vacanze in Italia e 3 nuovi voli internazionali**

- *Nei mesi di giugno, luglio e agosto l'offerta di voli per il Sud Italia e le isole aumenta del 58% rispetto alla stagione estiva pre-Covid (2019)*
 - *Fino a 64 voli settimanali per la Sicilia, 50 per la Sardegna, 23 per la Puglia*
 - *Tornano i voli internazionali verso i grandi hub, Grecia e Baleari.*

Caselle Torinese, 26 marzo 2021 – Si apre la stagione estiva 2021 di Torino Airport. La programmazione prevede per lo scalo una rete di **58 collegamenti, di cui 30 nazionali e 28 internazionali, operati da un totale di 14 compagnie aeree**. L'offerta dell'Aeroporto di Torino cresce in particolare sul segmento nazionale: il Sud Italia e le isole registrano un incremento dell'offerta pari al **+58% nel numero di frequenze settimanali (fino a 167) rispetto all'estate 2019**, precedente dunque allo scoppio della pandemia da Covid.

Sarà infatti il **segmento nazionale** a guidare la ripresa del trasporto aereo, e Torino Airport è pronto a soddisfare la domanda di viaggio con un'offerta molto ricca **verso le isole maggiori e il Sud Italia**: rispetto all'estate 2019 aumentano sia il **numero di frequenze settimanali**, sia il **numero di compagnie aeree che operano sulla stessa destinazione** e tra cui i passeggeri possono scegliere, con non solo un **effetto positivo sui prezzi**, ma anche una maggiore possibilità di scelta del giorno in cui volare e degli orari più comodi.

Guida la forte **crescita di frequenze settimanali** la **Sardegna (+127%)** che risulta servita da 4 compagnie aeree e che vede collegamenti con Alghero, Cagliari e Olbia, seguita dalla **Puglia (+64%)**, servita da 3 vettori e collegata con Bari e Brindisi. La **Sicilia (+45%)**, servita da 4 compagnie, è collegata con Catania, Palermo, Trapani, Lampedusa e Pantelleria, con fino a 64 frequenze settimanali.

Sono **8 le nuove tratte** che debuttano da Torino Airport con l'estate: **Olbia e Palermo** con Blue Air; **Cagliari, Lamezia Terme e Napoli** con Ryanair; **Bari e Palermo**, con Wizz Air; **Olbia** con easyJet.

Tra le compagnie che nell'estate 2021 mettono in campo un consistente aumento di frequenze verso il Sud Italia e le isole spiccano **Volotea (+85%), Ryanair (+32%) e Blue Air (+29%)**; ad esse si affiancano **Wizz Air**, che con la prossima stagione lancia le due new entry Palermo e Bari sul mercato domestico, ed **easyJet** che aggiunge al proprio network Olbia.

Tutte le regioni del Sud Italia offrono dunque una scelta di viaggio ampia e rafforzata:

Regione	Frequenze/settimana 2021 (fino a)	Diff. 2021/ 2019	Destinazioni	Compagnie aeree
Sardegna	50	+127%	Alghero, Cagliari Olbia	Blue Air (novità su Olbia); easyJet (novità su Olbia); Ryanair (novità su Cagliari); Volotea
Puglia	23	+64%	Bari, Brindisi	Blue Air (novità su Bari); Ryanair; Wizz Air (novità su Bari)
Calabria	12	+50%*	Lamezia Terme	Blue Air; Ryanair (novità); Volotea (novità)
Sicilia	64	+45%	Catania, Palermo, Trapani, Lampedusa e Pantelleria	Blue Air (novità su Palermo); Ryanair; Volotea; Wizz Air (novità su Palermo)
Campania	18	+29%	Napoli	Blue Air; easyJet; Ryanair (novità); Volotea

*% di crescita sull'unica destinazione servita nella Summer '21

Sul **fronte internazionale**, il network di Torino propone alcune novità su Grecia e Baleari, due destinazioni di particolare interesse per il segmento leisure outgoing: l'avvio della **nuova tratta** per **Mykonos** di Volotea, dal 7 luglio 2021, e il riavvio del collegamento Volotea verso **Palma de Mallorca**, dopo la sospensione subita nel 2020 a causa del Covid, che si riaffianca al volo di Ryanair verso **Ibiza**.

Nuovi voli anche verso l'est Europa: **Leopoli**, in Ucraina, con Ryanair e **Bacau**, in Romania, con Wizz Air.

Accanto alle novità, ci sono **9 collegamenti che vengono ripristinati con l'estate 2021**, dopo aver subito una sospensione a seguito del Covid: tra questi, si ricordano in particolare le rotte internazionali per **Madrid** di Iberia Air Nostrum, che **riprende oggi 26 marzo**, e quella per **Casablanca** di Royal Air Maroc, prevista per il prossimo 21 giugno. Ad esse si affiancano la tratta per **Parigi** di Air France, che ripartirà il prossimo 26 aprile; quella per **Monaco** di Lufthansa Air Dolomiti, dal 1° maggio; quella per **Londra Heathrow**, di British Airways, dal 7 giugno.

Cinque rotte storiche per Torino Airport, che permetteranno ai piemontesi una maggiore scelta per tornare a connettersi con il mondo, attraverso i quattro grandi hub europei di Madrid Barajas, Parigi Charles De Gaulle, Monaco di Baviera e Londra Heathrow, oltre che attraverso l'hub marocchino di Casablanca.

Torino nei mesi scorsi è comunque sempre rimasta collegata con il resto del mondo, grazie ai voli come quello per **Roma Fiumicino di Alitalia**, mai sospeso neanche durante le settimane di picco dell'emergenza sanitaria, quello verso **Francoforte di Lufthansa Air Dolomiti** e quello diretto ad **Amsterdam di KLM**.

Qui di seguito la mappa del network estivo 2021 di Torino Airport.

TORINO AIRPORT SUMMER NETWORK 2021*

*PROGRAMMAZIONE VALIDA DAL 28/03/2021 AL 30/10/2021
TUTTE LE ROTTE INDICATE POTREBBERO ESSERE SOGGETTE A MODIFICHE
IN BASE ALLE RESTRIZIONI DI VIAGGIO IMPOSTE DAI GOVERNI EUROPEI.



SAGAT S.p.A. - Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino
Rita Pucci, Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa
011 56769341; 335 8758648

rita.pucci@sagat.trn.it; www.torinoairport.com

 @AeroportoDiTorino;  @Torino_Airport

 @torinoairport;  [linkedin.com/company/torinoairport](https://www.linkedin.com/company/torinoairport)