

**Regolamento corsi Aerodrome Safety,  
accessi non scortati in airside  
e rilascio dell'abilitazione alla guida  
(ADP - Aerodrome Driving Permit)**

## INDICE

<b>1. Generalità .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Formazione .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Validità dei titoli .....</b>	<b>7</b>
<b>4. Normativa di riferimento .....</b>	<b>8</b>
<b>5. Aerodrome Safety : contenuti formativi .....</b>	<b>8</b>
<b>6. Abilitazioni alla guida.....</b>	<b>9</b>
<u>6.1 ADP-P STRADA Perimetrale .....</u>	<u>9</u>
6.1.1 Contenuti formativi .....	9
<u>6.2 ADP- AP Apron e STRADA Perimetrale .....</u>	<u>10</u>
6.2.1 Contenuti formativi .....	10
<u>ADP – MBB Area di Manovra senza accesso autonomo.....</u>	<u>12</u>
<u>6.3 12</u>	
6.3.1 Contenuti formativi .....	12
<u>6.4 ADP - Area di Manovra con accesso autonomo .....</u>	<u>14</u>
6.4.1 Contenuti formativi .....	14
<b>7. Modalità di rilascio E conversione DEI TITOLI .....</b>	<b>15</b>
<u>7.1 Richiesta rilascio titoli.....</u>	<u>15</u>
<u>7.2 Richiesta conversione DEI TITOLI .....</u>	<u>17</u>
<u>7.3 Duplicati.....</u>	<u>17</u>
<u>7.4 CALENDARIO CORSI E COSTI.....</u>	<u>17</u>
<b>8. Test E VALUTAZIONE DELLE COMPETENZE (assessment) .....</b>	<b>18</b>
<b>9. Ritiro dei titoli e altre sanzioni .....</b>	<b>18</b>
<b>10. Registro delle abilitazioni.....</b>	<b>21</b>
<b>11. Sanzioni.....</b>	<b>21</b>

## 1. GENERALITÀ

Il presente Regolamento è adottato secondo le previsioni del Reg. UE 139/2014 e s.m.i. nonché delle relative norme implementative.

Tutti coloro che, a qualsiasi titolo, accedano non scortati in airside (lato volo esterno) o che siano comunque coinvolti nelle operazioni, nei servizi di soccorso e lotta antincendio, nella manutenzione delle infrastrutture di volo e nella gestione dell'aeroporto, devono ricevere apposita formazione di Aerodrome Safety prima di poter accedere in airside ovvero prima di poter svolgere le proprie mansioni se non operano in airside ovvero prima dell'emissione del TIA. L'accesso all'area lato volo esterno è consentito senza abilitazione di Aerodrome Safety, purché scortati da personale in possesso della suddetta abilitazione o di ADP e sotto la piena responsabilità di quest'ultimo per quanto attiene alla safety, nel rispetto della procedura PO09-paragrafo 4.4 SCORTA VEICOLI –ESCORTING OF VEHICLES AMC1 ADR.OPS.B.026 Authorisation of vehicles.

Tutti coloro che, a qualsiasi titolo, richiedano di accedere o di operare con un mezzo/veicolo/attrezzatura in airside, devono preventivamente conseguire l'abilitazione alla guida ADP in base alle mansioni da svolgere, di cui al paragrafo 6 del presente Regolamento. Ai sensi di ADR.OPS.B.024 Authorisation of vehicle drivers, una ADP può essere concessa solo a chi:

- (1) svolge compiti che richiedono la guida nelle aree autorizzate dal TIA;
- (2) possiede una patente di guida civile in corso di validità e di ogni altra certificazione necessaria per guidare/condurre veicoli speciali (es. Cobus, high loader, trattori pushback, etc.);
- (3) ha completato il programma di addestramento di cui al paragrafo 6 del presente Regolamento e ha dimostrato un adeguato livello di competenza;
- (4) ha dimostrato adeguata competenza linguistica in accordo a ADR.OPS.B.029 (applicabile solo per chi guida in area di manovra, cfr.6.4);
- (5) ha ricevuto, dal proprio Datore di lavoro, adeguata formazione sull'uso del veicolo/mezzo che intende utilizzare in airside.

Ai sensi della AMC1 ADR.OPS.B.024(a)(5) Authorisation of vehicle drivers - TRAINING OF DRIVERS ON THE USE OF VEHICLES, il Datore di lavoro deve fornire al Gestore l'elenco del proprio personale in possesso di certificazioni/autorizzazioni/patenti/certificati di formazione per la conduzioni dei veicoli speciali; questa documentazione deve essere trasmessa al Gestore per la conduzione di ogni nuovo veicolo speciale e comunque semestralmente, entro il 7 gennaio e il 7 luglio di ogni anno.

La guida in airside è consentita senza ADP, alle condizioni stabilite dalla PO09, paragrafo 4.4.

Il rilascio del TIA attesta il completamento con esito positivo del programma di addestramento teorico di cui al paragrafo 5.

Il rilascio della ADP attesta il completamento con esito positivo del programma di addestramento teorico e pratico e il superamento delle relative prove di esame, di cui ai paragrafi 5 e 6.

## **2. FORMAZIONE**

La formazione è così articolata:

### **ADP-Strada Perimetrale**

- Corso Aerodrome Safety online con esame in presenza
- 4 ore corso ADP-Apron e Perimetrale, formazione teorica con test scritto
- 2 ore corso ADP-Strada Perimetrale, formazione pratica con Instructor SAGAT di cui alla PB2G
- Valutazione delle competenze (assessment) ai sensi della ADR.OPS.B.024 Authorisation of vehicle drivers, a), (3) con Assessor SAGAT di cui alla PB2G.

### **ADP-Apron e Perimetrale**

- Corso Aerodrome Safety online con esame in presenza
- 4 ore corso ADP-Apron e Perimetrale, formazione teorica con test scritto
- 4 ore corso ADP-Apron e Perimetrale, formazione pratica con Instructor SAGAT di cui alla PB2G
- Valutazione delle competenze (assessment) ai sensi della ADR.OPS.B.024 Authorisation of vehicle drivers, a), (3) con Assessor SAGAT di cui alla PB2G.

### **ADP-Area di Manovra senza accesso autonomo**

- Corso Aerodrome Safety online con esame in presenza
- 8 ore corso ADP-Area di Manovra, formazione teorica con test scritto
- 4 ore corso ADP-Area di Manovra senza accesso autonomo, formazione pratica con Instructor SAGAT di cui alla PB2G
- Valutazione delle competenze (assessment) ai sensi della ADR.OPS.B.024 Authorisation of vehicle drivers, a), (3) con Assessor SAGAT di cui alla PB2G.

### **ADP-Area di Manovra con accesso autonomo**

- Corso Aerodrome Safety online con esame in presenza
- 8 ore corso ADP-Area di Manovra, formazione teorica con test scritto
- 4 ore corso ADP-Area di Manovra senza accesso autonomo, formazione pratica con Instructor SAGAT di cui alla PB2G
- Valutazione delle competenze (assessment) ai sensi della ADR.OPS.B.024 Authorisation of vehicle drivers, a), (3) con Assessor SAGAT di cui alla PB2G ed emissione di ADP-MBB.

- 5 turni di 8 ore in affiancamento con istruttore SAGAT, formazione pratica con Instructor SAGAT si cui alla PB2G
- Valutazione delle competenze (assessment) incluse le competenze linguistiche in lingua italiana (cfr.PO09I) con assessor SAGAT di cui all'Allegato PB2G, durante il quale saranno verificate le effettive:
  - capacità di applicazione delle conoscenze teoriche apprese
  - familiarità col campo con individuazione di punti cospicui e di target definiti dalle coordinate della Grid Map
  - capacità di accedere in modo sicuro alle aree sotto il controllo TWR in tutte le condizioni meteo e di visibilità
  - language proficiency in lingua italiana come descritta in ADR.OPS.B.029 nelle comunicazioni radio
  - reazione alle situazioni di contingency e di emergenza.

*Nota 2: per le patenti del personale del C.N.VVF. si faccia riferimento alla PO32, Parte E del MdA.*

I Manuali di formazione sono accessibili con le seguenti modalità:

- durante i corsi frontali, una copia cartacea è consegnata ad ogni partecipante
- durante i corsi online, sul sito Docebo, i Manuali sono scaricabili in formato pdf
- copia cartacea può essere richiesta all'Ufficio Formazione SAGAT.

### 3. VALIDITÀ DEI TITOLI

In caso di utilizzo regolare, come previsto dal **REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2020/2148 DELLA COMMISSIONE**, i titoli sono validi 24 mesi.

**Per rinnovare la validità dei titoli è necessario completare il Recurrent Training, della durata di circa un'ora per ogni modulo, anche in modalità e-learning.**

La validità dell'abilitazione alla guida non potrà superare né la validità della patente civile né quella del TIA. Una volta rinnovati la patente civile o il TIA, la validità dell'abilitazione alla guida sarà prorogata di conseguenza, tenuto conto della validità della formazione e dell'utilizzo regolare del titolo.

Il Gestore potrà anticipare il Recurrent Training, dandone comunicazione agli interessati, in caso di variazioni consistenti delle norme di circolazione airside o delle norme correlate, in base alla valutazione del cambiamento introdotto, come previsto da MdA, Parte B, 2.2.10.

È possibile effettuare il Recurrent Training a partire da 3 mesi prima della scadenza del titolo I Datori di Lavoro sono responsabili di informare il Gestore (Ufficio Formazione) dei casi di mancato utilizzo regolare dei titoli. In questi casi, prima di poter accedere in airside a piedi o alla guida, è necessario:

- Assenze fino a 3 mesi: non sono previsti corsi. Il Datore di Lavoro deve informare, in modo documentato, il lavoratore di ogni cambiamento intercorso (organizzativo, procedurale o relativo a equipaggiamenti/infrastrutture).
- Assenze da a 3 a 12 mesi: è obbligatorio svolgere anticipatamente il *refresher training*, senza variare la validità originaria del titolo.
- Assenze oltre i 12 mesi: è obbligatorio svolgere nuovamente il corso iniziale, pertanto la validità sarà aggiornata di conseguenza.

*Nota: per la ADP-M Area di Manovra con accesso autonomo, in caso di assenze superiori a 3 mesi, è necessario superare il proficiency check teorico-pratico prima di essere riammessi a guidare in area di manovra.*

Per tutti i titoli sono inoltre previsti controlli di competenze (*proficiency checks*) sul campo, come da MdA, Part B, sezione 3 e MdA, Parte E, che vertono su tutte le procedure afferenti la guida sulla strada perimetrale, sull'apron e in area di manovra, come applicabile in base all'ADP e al TIA posseduti.

*N.B. Ai sensi del Reg. UE 1998/2015 e del PNS, in caso di assenze superiori a 6 mesi, prima di poter accedere in airside è necessario svolgere il recurrent training di security (Categoria A13).*

#### 4. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Oltre alle norme generali per la conduzione dei mezzi a motore previste dal Codice della Strada, dovranno essere osservate le norme specifiche di comportamento nelle aree operative aeroportuali contenute nei Manuali “Aerodrome Safety”, “ADP-Apron e Perimetrale” e “ADP-Area di Manovra” rispettivamente, nel Manuale di Aeroporto (in particolare le procedure PO04-PO06-PO09) e nelle Ordinanze ENAC.

#### 5. AERODROME SAFETY : CONTENUTI FORMATIVI

Nota: è richiesta l'effettuazione del corso di security A13 prima di iniziare la formazione di Aerodrome Safety.

- Le aree operative aeroportuali
  - Landside/airside/strada Perimetrale
  - Area di Manovra (Pista, vie di rullaggio, IHP, RHP)
  - Area di Movimento (Piazzali aeromobili, percorsi veicolari, road holding position)
- Principali rischi in Airside
  - Pericoli derivanti dagli aeromobili
  - FOD – Foreign Object Damage
  - Presenza di pedoni
  - Rischio Birdstrike – Wildlife strike
  - Operazioni di rifornimento carburante
  - Rischio rumore
  - Operazioni in condizioni meteorologiche avverse
  - AWO (All Weather Operations)
  - Sostanze pericolose (DGR)
  - Runway incursion
  - Loading Bridge e FEP
- Regole e divieti generali
  - Divieto di fumo
  - Norme sulla sicurezza sul lavoro e DPI
  - Comportamenti nel rispetto delle norme inerenti l'ambiente
  - Limiti di velocità
  - Apparati radiotelefonici
  - Cinture di sicurezza
  - Diritti di precedenza
- Safety Management System e Reporting, incluso obbligo di segnalazione immediata a UCV nei casi previsti da MdA, Parte B, 2.5 “Obblighi degli operatori aeroportuali”
- Procedure in caso di Incidente ed Emergenza



## 6. ABILITAZIONI ALLA GUIDA

La ADP è personale e non cedibile a terzi.

La ADP non sostituisce la patente di guida civile (patente ministeriale per Polizia di Stato, Guardia di Finanza e Carabinieri) rilasciata dalle competenti Autorità, che resta l'unico documento valido per l'individuazione delle capacità tecniche, fisiche, psicologiche e delle categorie di veicoli per cui si è autorizzati alla conduzione, ma costituisce esclusivamente autorizzazione ad esercitare la guida in airside presso l'Aeroporto di Torino.

La validità della ADP è subordinata alla validità della patente di guida civile, che deve essere della categoria prescritta dal Codice della Strada.

La sospensione/il ritiro della patente di guida civile/ministeriale deve essere comunicato tempestivamente dal dipendente alla Società/Ente di appartenenza e all'Ufficio Tesseramento SAGAT; la ADP sarà sospesa/ritirata di conseguenza.

Le abilitazioni alla guida sono di quattro tipi: ADP-P Strada Perimetrale, ADP-AP Apron e Strada Perimetrale, ADP-MBB Area di Manovra senza accesso autonomo e ADP-M Area di Manovra con accesso autonomo.

*N.B.: chi è in possesso di un TIA senza l'area 1 o 5 o 6 può guidare solo sulla strada perimetrale.*

### 6.1 ADP-P STRADA PERIMETRALE

Consente la guida in modo autonomo solo sulla Strada Perimetrale, in accordo al TIA.

#### 6.1.1 Contenuti formativi

I contenuti formativi del corso ADP-P strada Perimetrale sono quelli indicati da ADR.OPS.B.024 Authorisation of vehicle drivers e alle relative AMC e GM, che qui si elencano per sommi capi.

- Autorizzazioni alla circolazione in Airside e responsabilità personali
- Regole aeroportuali e procedure operative
- Pericoli connessi con la guida in airside, inclusa la guida in orario notturno, in condizioni meteo avverse e in bassa visibilità

- Metodi di comunicazione con chi guida in airside, anche per comunicare la presenza di lavori e cantieri
- Aspetti di human factor e di human performance
- Condizioni e dotazioni dei veicoli per la circolazione sulla strada perimetrale:
- Guida sulla strada perimetrale (incluse NPA-ASA-EPA, diritti di precedenza di cui alla PO09 paragrafo 3.2, retromarcia e inversione di marcia)
- Segnaletica aeroportuale orizzontale e verticale e AVL, con specifico focus su quella a protezione dell'area di manovra
- Hot Spot Map veicoli
- Parcheggio e sosta veicoli
- Incidenti, inconvenienti e malfunzionamento del mezzo
- Guida in prossimità degli aeromobili e relativi pericoli (jetblast, engine intake, pericoli specifici aeromobili ad elica e ad ala rotante, rifornimento carburante e pulsanti di emergenza), procedure di avvicinamento, cenni sul turnaround)
- Procedure specifiche con impatto sulla conduzione di mezzi in airside, quali (elenco non esaustivo):
  - PO09 "Modalità di accesso e circolazione in area interna aeroportuale e in area di manovra e nelle altre aree sotto il controllo TWR" (esclusa la parte relativa alla guida in area di manovra e nelle aree sotto controllo TWR, inclusa la procedura per la scorta di veicoli).
  - PO19\_Circolazione durante il rullaggio di velivoli di codice ICAO E ed F sulla taxiway Y e sulla apron taxiway L
  - PO33\_Circolazione durante condizioni meteorologiche avverse
  - PO04\_Circolazione durante le Operazioni in Bassa Visibilità (LVPs) o in condizioni di visibilità 2
  - PO27\_Circolazione durante operazioni di imbarco e sbarco a piedi dei passeggeri
- Reporting, incluso obbligo di segnalazione immediata a UCV nei casi previsti da MdA, Parte B, 2.5 "Obblighi degli operatori aeroportuali"
- Familiarizzazione con l'ambiente operativo

## **6.2 ADP- AP APRON E STRADA PERIMETRALE**

Consente la guida in modo autonomo sulla Strada Perimetrale e sui piazzali di sosta aeromobili (escluse le apron taxiway/taxilane) in accordo al TIA.

La circolazione su apron taxiway/taxilane è vietata, tranne che ai veicoli dell'Agibilità Aeroportuale e, quando impegnati in operazioni di soccorso, simulazioni/esercitazioni ed addestramento, dei VV.F. del Distaccamento aeroportuale ed ai mezzi di soccorso SAGAT (a meno di manutenzioni da svolgere su tali aree).

### **6.2.1 Contenuti formativi**

I contenuti formativi del corso ADP-AP Apron e strada Perimetrale sono quelli indicati da ADR.OPS.B.024 Authorisation of vehicle drivers e alle relative AMC e GM, che qui si elencano per sommi capi.

- Autorizzazioni alla circolazione in Airside e responsabilità personali
- Regole aeroportuali e procedure operative
- Pericoli connessi con la guida in airside, inclusa la guida in orario notturno, in condizioni meteo avverse e in bassa visibilità
- Metodi di comunicazione con chi guida in airside, anche per comunicare la presenza di lavori e cantieri
- Aspetti di human factor e di human performance
- Condizioni e dotazioni dei veicoli per la circolazione sull'Apron e sulla strada perimetrale:
- Guida sull'Apron e sulla strada perimetrale (incluse NPA-ASA-EPA, diritti di precedenza di cui alla PO09 paragrafo 3.2, retromarcia e inversione di marcia)
- Segnaletica aeroportuale orizzontale e verticale e AVL, con specifico focus su quella a protezione dell'area di manovra
- Hot Spot Map veicoli
- Parcheggio e sosta veicoli
- Incidenti, inconvenienti e malfunzionamento del mezzo
- Guida in prossimità degli aeromobili e relativi pericoli (jetblast, engine intake, pericoli specifici aeromobili ad elica e ad ala rotante, rifornimento carburante e pulsanti di emergenza), procedure di avvicinamento, cenni sul turnaround
- Procedure specifiche con impatto sulla conduzione di mezzi in airside, quali (elenco non esaustivo):
  - PO09 "Modalità di accesso e circolazione in area interna aeroportuale e in area di manovra e nelle altre aree sotto il controllo TWR" (esclusa la parte relativa alla guida in area di manovra e nelle aree sotto controllo TWR, inclusa la procedura per la scorta di veicoli).
  - PO10 "Gestione del piazzale e dei parcheggi"
  - PO19\_Circolazione durante il rullaggio di velivoli di codice ICAO E ed F sulla taxiway Y e sulla apron taxiway L
  - PO33\_Circolazione durante condizioni meteorologiche avverse
  - PO04\_Circolazione durante le Operazioni in Bassa Visibilità (LVPs) o in condizioni di visibilità 2
  - PO27\_Circolazione durante operazioni di imbarco e sbarco a piedi dei passeggeri
- Reporting, incluso obbligo di segnalazione immediata a UCV nei casi previsti da Mda, Parte B, 2.5 "Obblighi degli operatori aeroportuali"
- Familiarizzazione con l'ambiente operativo

### **6.3 ADP – MBB AREA DI MANOVRA SENZA ACCESSO AUTONOMO**

Al fine di contenere il rischio di incursioni in pista, è necessario ridurre al minimo il numero di persone/mezzi autorizzati all'accesso autonomo in Area di Manovra; è tuttavia necessario svolgere lavori di costruzione/manutenzione/riqualifica in Area di Manovra e nelle aree poste sotto il controllo di TWR.

Questa abilitazione alla guida è utile a chi debba svolgere i lavori sopraddetti nonché a tutti coloro che necessitino di una conoscenza teorica delle norme di accesso e circolazione in Area di Manovra e nelle aree sotto il controllo di TWR, senza tuttavia svolgere compiti che richiedano di accedervi regolarmente ed in modo autonomo.

Come già previsto per la ADP-P e la ADP-AP, anche l'ADP-MBB Area di Manovra senza accesso autonomo consente la guida in modo autonomo sulla Strada Perimetrale e sui piazzali di sosta aeromobili (escluse le apron taxiway/taxilane) in accordo al TIA.

Consente inoltre la guida all'interno dell'Area di Manovra, purché in accordo al TIA.

La circolazione su apron taxiway/taxilane è vietata, tranne che ai veicoli dell'Agibilità Aeroportuale e, quando impegnati quando impegnati nel in operazioni di soccorso, simulazioni/esercitazioni ed addestramento, dei VV.F. del Distaccamento aeroportuale ed ai mezzi di soccorso SAGAT (a meno di manutenzioni da svolgere su tali aree).

L'ingresso e l'uscita dall' Area di Manovra e dalle aree poste sotto il controllo di TWR sono consentiti solo al seguito di un veicolo-scorta condotto da personale dotato di ADP Area di Manovra con accesso autonomo, il quale garantirà il contatto radio.

Il permanere in Area di Manovra e nelle altre aree poste sotto il controllo di TWR ad aeroporto chiuso è permesso senza scorta; altri casi saranno gestiti secondo quanto previsto nella Parte B del Manuale di Aeroporto, paragrafi 2.2.10.4 e 2.2.10.5 *Management of airside works*.

#### **6.3.1 Contenuti formativi**

I contenuti formativi del corso ADP-M Area di Manovra senza accesso autonomo sono quelli indicati da ADR.OPS.B.024 Authorisation of vehicle drivers e alle relative AMC e GM, che qui si elencano per sommi capi.

- Funzioni e area di responsabilità del fornitore dei servizi di traffico aereo e del gestore sulla movimentazione di aeromobili e veicoli in area di manovra, in area di movimento, sul piazzale, in airside
- Dotazioni dei veicoli per la circolazione in Area di Manovra
- Procedure di accesso in Area di Manovra e nelle aree sotto il controllo della Torre
- Guida in Area di Manovra (raccordi, pista, strip di pista, CGA, strip delle TWY, markings, signs, aree protette di cui alla PO09H, RHP)
- Modalità di esecuzione lavori in Area di Manovra o comunque che possano avere un impatto sulla sicurezza degli aeromobili (PO07)
- Procedure in caso di avaria radio o smarrimento in Area di Manovra
- Radiotelefonìa PO09I parte teorica
- Procedura di handover PO22
- Scorta dei veicoli in area di manovra
- Descrizione degli equipaggiamenti essenziali per la navigazione, come l'ILS e le sue aree di protezione e la relazione con le RHP
- Familiarizzazione con gli aeromobili che normalmente operano e capacità di riconoscerli
- Focus su PO09 e PO04

## **6.4 ADP - AREA DI MANOVRA CON ACCESSO AUTONOMO**

*Nota : per Area di Manovra si intendono anche le zone sotto il controllo TWR di cui alla PO09H*

Ai sensi di ADR.OPS.B.024 Authorisation of vehicle drivers (a) (4), dal 07/01/2023 per essere abilitati alla guida in area di manovra è necessario dimostrare un'adeguata competenza linguistica in italiano ai sensi dell'ADR.OPS.B.029 Language proficiency. Per attestare la conoscenza linguistica necessaria per accedere al corso pratico, i richiedenti non di lingua madre italiana che non siano in possesso almeno di un diploma di scuola media superiore italiana dovranno fornire un'attestazione corrispondente all'ICAO Level 4 del Test of English for Aviation (TEA).

Consente la guida sulla strada perimetrale, sui piazzali di sosta aeromobili ed all'interno dell'Area di Manovra in accordo col TIA.

La circolazione su apron taxiway/taxilane è consentita solo ai veicoli dell'Agibilità Aeroportuale e, quando impegnati in operazioni di soccorso, simulazioni/esercitazioni ed addestramento, dei VVF del Distaccamento aeroportuale ed ai mezzi di soccorso SAGAT, a meno di lavorazioni da svolgere su tali aree.

### **6.4.1 Contenuti formativi**

I contenuti formativi del corso ADP- M Area di Manovra con accesso autonomo sono quelli indicati da ADR.OPS.B.024 *Authorisation of vehicle drivers* e alle relative AMC e GM, che qui si elencano per sommi capi.

- Radiotelefonia Ground-TWR (cfr. PO09I) con esercitazioni pratiche
- Applicazione pratica di quanto appreso anche nei precedenti moduli
- Guida in Area di manovra in orario notturno e in avverse condizioni meteo, in particolare con bassa visibilità
- Effettuazione scorta veicoli in area di manovra
- Procedura PO07 (per le ditte di manutenzione)
- Procedure di contingency

## 7. MODALITÀ DI RILASCIO E CONVERSIONE DEI TITOLI

- Ai fini della conversione dei titoli o della prima emissione, sono considerate certificazioni equipollenti al corso Aerodrome Safety erogato da SAGAT:
  - le abilitazioni equivalenti ottenute in altri aeroporti certificati ai sensi del Reg.(UE)139/2014;
  - la certificazione di Crew Member;
  - la licenza CTA.
- alla ADP-P strada Perimetrale, ADP-AP Apron e Perimetrale e ADP-MBB Area di Manovra senza accesso autonomo, le abilitazioni equivalenti (o superiori) ottenute in altri aeroporti certificati ai sensi del Reg.(UE)139/2014;
- per la ADP-Area di Manovra con accesso autonomo, il PH Area di Movimento/Deputy valuterà l'effettiva necessità di tale abilitazione e sarà comunque necessario superare l'assessment previsto in caso di prima emissione.

Altri titoli potranno essere valutati equipollenti dal Training Manager.

### 7.1 RICHIESTA RILASCIO TITOLI

La richiesta di iscrizione ai corsi deve essere inviata all'Ufficio Formazione SAGAT via mail all'indirizzo [training@sagat.trn.it](mailto:training@sagat.trn.it) , specificando:

- Tipo di abilitazione richiesta + formazione iniziale o RT
- Nome e cognome richiedente
- Luogo e data di nascita del richiedente
- Codice Fiscale del richiedente
- E-mail del richiedente
- Numero di cellulare del richiedente
- Nominativo ed indirizzo e-mail della società di appartenenza

e allegando:

- Copia fronte/retro della patente di guida civile (o ministeriale per Polizia di Stato, Guardia di Finanza e Carabinieri)
- Ricevuta del pagamento

L'Ufficio Formazione SAGAT valuterà la congruenza della documentazione presentata e della ADP richiesta con il tipo di lavoro da svolgere in airside: in caso di dubbio e comunque per tutte le ADP-Area di manovra con accesso autonomo, è vincolante il parere del PH Area di Movimento o suo Deputy.

Si noti che, prima di sostenere l'esame per il rilascio della ADP, sarà richiesto al richiedente di sottoscrivere:

- una dichiarazione che certifichi, sotto responsabilità penale, di non essere stato oggetto di provvedimenti di sospensione, ritiro o limitazioni della patente di guida civile negli ultimi due anni;
- una dichiarazione d'impegno a comunicare tempestivamente alla propria Società/Ente di appartenenza ed all'Ufficio Tesseramento SAGAT qualsiasi fatto/evento che abbia rilevanza per l'esercizio della guida.

Le persone affette da daltonismo devono segnalare la condizione in fase di richiesta di iscrizione ai corsi, affinché l'Ufficio Formazione SAGAT possa fornire copia leggibile della documentazione e delle mappe aeroportuali.

Dopo aver frequentato il corso ed aver superato le prove previste, l'Ufficio Tesseramento SAGAT rilascerà apposita tessera nominativa, da utilizzarsi congiuntamente al TIA (la ADP sarà progressivamente dematerializzata ed integrata nel TIA stesso a partire dal 2023).



## 7.2 RICHIESTA CONVERSIONE DEI TITOLI

È possibile richiedere la conversione dei titoli ottenuti presso altri scali certificati ai sensi del Reg.(UE)139/2014.

L'istanza di conversione dovrà essere inoltrata all'Ufficio Tesseramento SAGAT all'indirizzo [ufficio.tesseramento@sagat.trn.it](mailto:ufficio.tesseramento@sagat.trn.it) e all'Ufficio Formazione SAGAT all'indirizzo [training@sagat.trn.it](mailto:training@sagat.trn.it)

L'istanza di conversione deve essere corredata dalla seguente documentazione in formato digitale:

- Copia fronte/retro del TIA;
- copia fronte/retro del permesso di guida ottenuto in altro scalo;
- copia certificati Aerodrome Safety o ADP ottenuti in altro scalo;
- copia fronte/retro della patente di guida civile.

L'Ufficio Formazione SAGAT valuterà la congruenza della documentazione presentata e della ADP richiesta con il tipo di lavoro da svolgere in airside presso l'Aeroporto di Torino: in caso di dubbio e comunque per tutte le ADP-M Area di manovra con accesso autonomo, è vincolante il parere del PH Area di Movimento o suo Deputy.

In caso di documenti scaduti per effetto della scadenza dei contratti di lavoro o dei TIA su altro scalo, si terrà conto della data di emissione dell'abilitazione ovvero della formazione ricevuta, per valutare il restante periodo di validità (cfr. paragrafo 3 "Validità dei titoli").

L'Ufficio Formazione SAGAT indicherà al richiedente quali corsi sia necessario svolgere ai fini della conversione.

## 7.3 DUPLICATI

In caso di danneggiamento/furto/smarrimento del titolo, è possibile ottenere un duplicato presso l'Ufficio Tesseramento.

## 7.4 CALENDARIO CORSI E COSTI

Il calendario ed i costi dei corsi sono disponibili al link

<https://www.torinoairport.com/it/sagat/permessi/documenti-e-permessi/corsi>

## **8. TEST E VALUTAZIONE DELLE COMPETENZE (ASSESSMENT)**

La prova d'esame verifica il possesso delle conoscenze teoriche delle norme atte a garantire adeguati livelli di sicurezza della circolazione in airside.

Per superare la prova d'esame il candidato dovrà rispondere correttamente ad almeno il 90% delle domande per i moduli Aerodrome Safety, ADP-P strada Perimetrale e ADP\_AP Apron e Perimetrale e ADP-MBB Area di Manovra senza accesso autonomo, mentre è richiesto il 100% per la ADP-M Area di Manovra con accesso autonomo.

Per i test ADP-M Area di Manovra con accesso autonomo il cui punteggio sia compreso tra 90% e 100%, si procederà ad un colloquio individuale con altro esaminatore.

Dopo la formazione pratica e prima dell'emissione del titolo è inoltre prevista la valutazione delle competenze.

Dopo aver partecipato al corso teorico/alla formazione pratica, sarà possibile sostenere l'esame per un massimo di tre volte.

Qualora il candidato non superasse la prova neanche al terzo tentativo, prima di essere ammesso ad un'ulteriore sessione d'esame, sarà necessario frequentare nuovamente il corso di formazione, con pagamento degli oneri connessi.

## **9. RITIRO DEI TITOLI E ALTRE SANZIONI**

Nel rispetto della *just culture* e come enunciato nella Safety Policy del gruppo SAGAT, il Gestore non adotta misure punitive o sanzionatorie nei confronti di chi abbia provocato pericoli o causato danni, purché tali eventi siano immediatamente segnalati e purché non si siano verificati per dolo o colpa grave.

Al fine di garantire la sicurezza del volo, tuttavia, si procederà al ritiro precauzionale della ADP o della tessera di Aerodrome Safety nel caso in cui il titolare:

- entri in aree alle quali non è autorizzato;
- conduca mezzi/attrezzature senza essere in possesso di un'abilitazione alla guida in airside o dell'abilitazione alla guida del mezzo stesso emessa dal proprio Datore di lavoro;
- sia in stato confusionale o manifesti sintomi correlabili all'assunzione di sostanze alcoliche, stupefacenti o psicotrope e si rilevi un potenziale immediato pericolo (come da MdA, Parte B, paragrafo 2.6.3);

- ometta di informare il proprio datore di lavoro ed il Gestore di qualsiasi fatto/evento che abbia rilevanza per l'esercizio dell'abilitazione alla guida (FOD, sversamenti, incidenti anche senza danni, ritiro della patente civile, etc.);
- ometta di segnalare al Gestore/Vettore/Handler e proprio Ente di appartenenza qualsiasi contatto improprio/collisione con un aeromobile, anche se in sosta, indipendentemente da qualsiasi ricognizione visiva che potrebbe consentire la constatazione di danni;
- contravvenga alle procedure previste per la circolazione dei veicoli in condizioni di bassa visibilità;
- entri in area di manovra o nelle aree sotto il controllo TWR senza un'appropriata autorizzazione da parte di TWR;
- sia coinvolto in un incidente che abbia provocato il ferimento di operatori/passeggeri;
- conduca mezzi/attrezzature con velocità maggiore o uguale a 51 km/h sulla strada perimetrale o sotto l'avancorpo, rilevata da *nominated persons*, Agibilità aeroportuale, safety auditor e Responsabili SAGAT, anche tramite i dispositivi elettronici fissi;
- rilasci dichiarazioni mendaci sul possesso dei requisiti necessari per la scorta di veicoli;
- non superi il *proficiency check* previsto;
- altri eventi di particolare gravità.

Per ogni infrazione e in base alla gravità della stessa, è inoltre facoltà del Gestore disporre che il contravventore partecipi:

- nuovamente al corso di formazione iniziale;
- anticipatamente al RT/refresher training;
- ad un supplemento formativo specifico.

Infine, per realizzare un efficace controllo sul mantenimento degli standard di sicurezza, il Gestore si riserva di procedere al ritiro della ADP o della tessera di Aerodrome Safety nei confronti di coloro che, per 2 volte nell'arco di 12 mesi, incorrano nelle seguenti infrazioni:

- Superamento del limite di velocità applicabile in funzione dell'area dove si opera (es. stand, strada perimetrale, BHS);
- Velocità sulla strada perimetrale sotto l'avancorpo compresa tra 31 km/h e 50 km/h rilevata da *nominated persons*, Agibilità aeroportuale, safety auditor e Responsabili SAGAT, anche tramite i dispositivi elettronici fissi;
- Mancata precedenza agli aeromobili anche se al traino;
- Mancata precedenza al *marshaller*;
- Inosservanza della segnaletica aeroportuale orizzontale e verticale;

- Circolazione sull'ASA o sosta anteriormente o posteriormente all'aeromobile con i motori in moto/con anticollision accesa;
- Violazioni delle norme da rispettare in airside;
- Violazioni delle norme da rispettare alla guida di mezzi in airside;
- Fumo in airside al di fuori delle aree previste;
- Abbandono di rifiuti che possano costituire FOD o creare altri pericoli;
- Violazione delle norme che disciplinano il rifornimento carburante;
- Violazione delle norme che disciplinano la guida dei mezzi come da Codice della Strada, ove applicabili. Sono fatti salvi i casi in cui il Codice della Strada preveda la sospensione o il ritiro immediato della patente di guida, circostanza che avrà come conseguenza la sospensione/ritiro della ADP.
- Mancata esibizione della ADP alle Autorità competenti, alle GPG e al Gestore;
- Mancata osservanza delle direttive che regolano la conduzione di veicoli negli stati di allarme/emergenza/incidente;
- Mancato rispetto dello STOP.

Il ritiro della ADP potrà essere effettuato dagli organi competenti (ENAC, Polizia di Frontiera, Guardia di Finanza) o dal Gestore, su segnalazione di personale qualificato del Gestore stesso (Responsabile Agibilità, Post Holder e loro Deputy, Safety Manager, Compliance Monitoring Manager, RSPP).

Per riottenere la ADP, occorrerà frequentare nuovamente il corso e superare il relativo esame, previa richiesta da parte della Società/Ente di appartenenza del dipendente.

Il Gestore può altresì revocare la ADP in caso di particolare gravità delle violazioni, sentito il PH Operations e il Safety Manager.

## 10. REGISTRO DELLE ABILITAZIONI

Il Gestore tiene traccia:

- delle abilitazioni rilasciate o sospese, tramite database informatico;
- delle abilitazioni ritirate, in apposita cartella del server aziendale, a cura del servizio Security se ritirate ai Varchi di accesso e del PH Area di Movimento se ritirate in airside;
- delle infrazioni che, se ripetute 2 volte in 12 mesi, portano al ritiro delle abilitazioni, in apposita cartella del server aziendale, a cura del Safety Manager.

Le prove d'esame sono conservate, in formato cartaceo o digitale, per un periodo di 5 anni, a cura dell'Ufficio Formazione, a disposizione degli Enti di controllo preposti.

## 11. SANZIONI

Fatto salvo quanto previsto al precedente paragrafo 10, le violazioni delle norme che disciplinano la circolazione in airside ed il corretto utilizzo della ADP saranno oggetto di sanzioni ai sensi dell'art. 1174, 2° comma, del Codice della Navigazione.