

## **Ordinanza n. 4 /2017**

Emendamento all'Ordinanza n.3/2015 del 25.3.2015 - Disciplina della circolazione stradale sulle aree dell'Aeroporto di Torino Caselle aperte all'uso pubblico

Il Dirigente dell' Enac competente per l'aeroporto di Torino Caselle,

**VISTA** l'Ordinanza DA Torino n. 3/2015 del 25.3.2015;

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 705 del Codice della Navigazione il gestore aeroportuale è il soggetto cui è affidato, sotto il controllo e la vigilanza dell'E.N.A.C., il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali;

**CONSIDERATO** altresì che ai sensi dell' art. 9 della Convenzione tra E.N.A.C. e Sagat SpA dell' 8/10/2015 la Soc. Sagat è qualificata "ente proprietario" ai sensi e per gli effetti previsti dal codice della strada e dal relativo regolamento;

**RITENUTO** pertanto che al gestore aeroportuale compete lo studio delle necessità e delle esigenze correlate alla viabilità sulle aree aeroportuali aperte all'uso pubblico, la relativa verifica di rispondenza alle norme del Codice della strada e la pianificazione ed esecuzione dei relativi interventi, ove necessario anche con carattere di urgenza o somma urgenza;

**CONSIDERATO** che l'Ufficio Aeroportuale di Torino, quale organo periferico dell' E.N.A.C. provvede a recepirle nella presente Ordinanza al solo fine di attribuirvi forza cogente e renderne sanzionabili eventuali violazioni;

**VISTO** il provvedimento E.N.A.C. Ufficio Operazioni Torino prot. n° 49223 del 16/5/2017 di approvazione del progetto esecutivo delle modifiche alla viabilità aeroportuale presentato da Sagat SpA;

**CONSIDERATA** nell'ottica in premessa la necessità di emendare in parte la disciplina della sosta nelle aree aeroportuali dell'Aeroporto di Torino Caselle su richiesta dalla Soc. SAGAT SpA e finalizzata a:

- migliorare la situazione dei flussi veicolari al livello arrivi;
- adottare misure atte a scoraggiare la sosta in aree non autorizzate, sia a tutela della security aeroportuale, nell'attuale e particolare contingenza internazionale, sia al fine di evitare intralcio all'espletamento di eventuali servizi di emergenza;
- garantire massimi livelli di sicurezza agli utenti del servizio pubblico operato con bus di linea rispetto all'ubicazione di stalli dedicati al capolinea

**SENTITI** altresì i Comandi Polizia Municipale competenti, nel cui territorio ricade il sedime dell' aeroporto di Torino Caselle, gli Enti ed Amministrazioni di Stato operanti sull'aeroporto

**ORDINA**

**Art.1**

L' Allegato n. 1 all' ordinanza n° 3/2015 del 25 marzo 2015 - art. 1 è sostituito dalla planimetria Allegato 1 della presente ordinanza, di cui fa parte integrante, che definisce la circolazione e la sosta sulle aree stradali dell'area terminale nord dell'Aeroporto Internazionale di Torino Caselle aperta all'uso pubblico.

**Art.2**

Restano invariate le rimanenti disposizioni dell'Ordinanza n. 3/2015 citata in premessa.

**Art. 4**

Il presente Emendamento entra in vigore alle 00,01 del 15 luglio 2017.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Torino Caselle, 28 giugno 2017

**IL DIRIGENTE**  
**dr. Alberto LELLI**

