

**CON IL TURNAROUND GREEN ALL'AEROPORTO DI TORINO  
SI AZZERANO LE EMISSIONI DI CO<sub>2</sub>  
NUOVO PASSO DEL PROGETTO 'TORINO GREEN AIRPORT'  
PER UN TRASPORTO AEREO SEMPRE PIÙ SOSTENIBILE**

*Lo scalo dispone di mezzi elettrici e procedure per svolgere le operazioni di assistenza a terra degli aeromobili a ridotto impatto ambientale*

Caselle Torinese, 20 settembre 2022 – Il **turnaround degli aeromobili** all'aeroporto di Torino diventa **100% green**. Grazie a una **flotta di mezzi ad alimentazione elettrica** e a **procedure** aeroportuali definite **in ottica sostenibile**, l'aeroporto di Torino **riduce l'impatto ambientale delle operazioni di assistenza a terra** degli aerei, con il positivo effetto di **azzerare le emissioni di CO<sub>2</sub>** nell'aria per una migliore esperienza aeroportuale.

L'aeroporto di Torino aggiunge così un tassello alle iniziative sostenibili messe in campo nell'ambito del progetto **'Torino Green Airport'** e cerca di anticipare i tempi rispetto all'**obiettivo NetZero 2050**, che prevede l'azzeramento delle emissioni inquinanti sotto il proprio controllo entro il 2050, oltre che rispettare l'impegno assunto con la sottoscrizione della 'Dichiarazione di Tolosa' per un'industria del trasporto aereo sempre più sostenibile.

Il turnaround, ovvero l'insieme di operazioni per l'assistenza a terra di un aeromobile necessarie tra un volo e l'altro, prevede diverse fasi di attività e ciascuna di esse viene gestita con una procedura e un mezzo differente.

La flotta con motori elettrici disponibile all'aeroporto di Torino e in dotazione a SAGAT Handling, società che si occupa dei servizi a terra forniti alle compagnie aeree, comprende diversi mezzi:

- **trattore trasporto bagagli**: utile all'avvicinamento sottobordo dei mezzi che necessitano di traino;
- **GPU-Ground Power Unit**: generatore mobile per l'alimentazione dell'aereo e delle sue apparecchiature a motori spenti;
- **scala passeggeri**: scala per la discesa/salita dei passeggeri da/su l'aeromobile;
- **nastro trasporto bagagli**: tapis roulant per le operazioni di carico/scarico dei bagagli imbarcati in stiva;
- **ambulift**: pedana sollevatrice per la salita/discesa dei passeggeri a ridotta mobilità;
- **trattore per aeromobili o pushback**: utile a spingere l'aeromobile in retromarcia per l'uscita dalla sua posizione di parcheggio.

Effettuare un turnaround con mezzi elettrici porta con sé numerosi vantaggi, anzitutto sul fronte ambientale, poiché si azzerano le emissioni inquinanti **di circa 1 quintale di CO<sub>2</sub>** derivanti dall'utilizzo di veicoli tradizionali alimentati a carburante diesel per l'intero processo. Con questa attuale disponibilità di mezzi green, il minor impatto di CO<sub>2</sub> emessa al giorno equivale a oltre **1 tonnellata**.

A titolo esemplificativo, si riportano qui di seguito i consumi medi di carburante per l'impiego di mezzi tradizionali e la rispettiva quantità di CO<sub>2</sub> emessa:

- un tradizionale trattore trasporto bagagli ad alimentazione diesel comporta l'impiego di 1,70 kg di carburante, pari a 5,4 kg di CO<sub>2</sub> emessa;
- una GPU tradizionale alimentata a diesel comporta l'utilizzo di 14,5 kg di carburante, pari a 46 kg di CO<sub>2</sub> emessa;

- un nastro bagagli tradizionale ad alimentazione diesel comporta l'impiego di 10,5 kg di carburante, pari a 33,3 kg di CO<sub>2</sub> emessa.

Questa quantità di CO<sub>2</sub> emessa viene totalmente azzerata dall'utilizzo di **mezzi elettrici** che all'aeroporto di Torino sono **alimentati al 100% da fonte di energia di origine rinnovabile certificata**.

L'aeroporto di Torino ha inoltre ampliato il numero di piazzole di parcheggio in cui è possibile effettuare l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri a piedi, evitando così l'impiego di autobus alimentati a diesel (1,66 kg di carburante, pari a 5,3 kg di CO<sub>2</sub> emessa).

Il rinnovo della flotta aeroportuale è un processo avviato da alcuni anni e l'obiettivo dell'aeroporto di Torino è quello di arrivare a **disporre di almeno il 40% di mezzi ad alimentazione ibrida o full electric entro il 2023**.

All'attuale flotta si aggiunge inoltre un minivan elettrico dedicato ai servizi executive in Aviazione Generale e, a breve, anche un'ambulanza elettrica per l'effettuazione del servizio di assistenza medica sottobordo.

**Andrea Andorno, Amministratore Delegato dell'aeroporto di Torino** ha commentato: "Consapevoli del fatto che la sostenibilità delle nostre attività deve guidare lo sviluppo dell'aeroporto, siamo orgogliosi di poter offrire alle compagnie aeree che scelgono di investire sul nostro scalo un turnaround ad impatto zero grazie agli investimenti fatti sul continuo rinnovamento dei mezzi della nostra flotta con veicoli elettrici e all'acquisto del 100% di energia elettrica da fonti rinnovabili certificate".

A questo link <https://vimeo.com/753891873> è possibile scaricare il video in infografica del turnaround green dell'aeroporto di Torino.

SAGAT S.p.A. - Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino

Rita Pucci, Communication and Press Office Manager

+39 011 5676 9341; +39 335 8758648

[rita.pucci@sagat.trn.it](mailto:rita.pucci@sagat.trn.it)

[torinoairport.com](http://torinoairport.com)



@AeroportoDiTorino



@Torino\_Airport



@torinoairport



[linkedin.com/company/torinoairport](https://www.linkedin.com/company/torinoairport)